



REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, CLIMATE AND ENERGY

Slovenian experience with National SUMP Support Program

Polona Demšar Mitrovič

Ministry of the Environment, Climate and Energy, Transport Policy Directorate, Slovenia

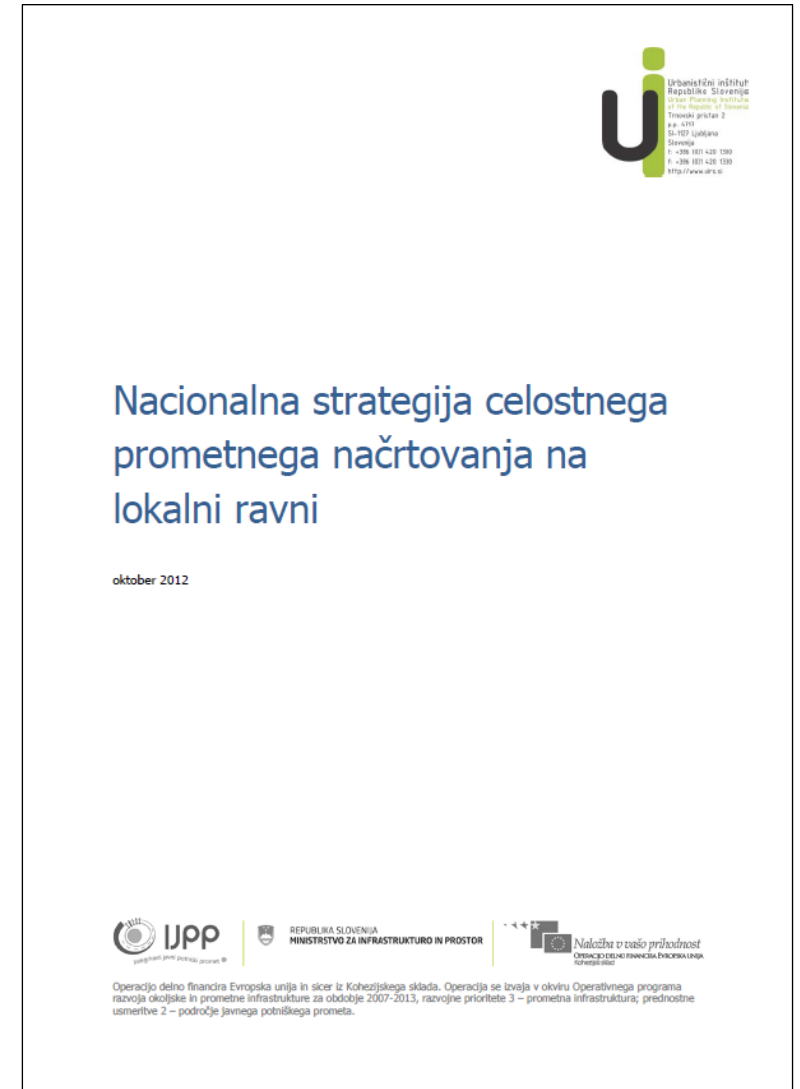
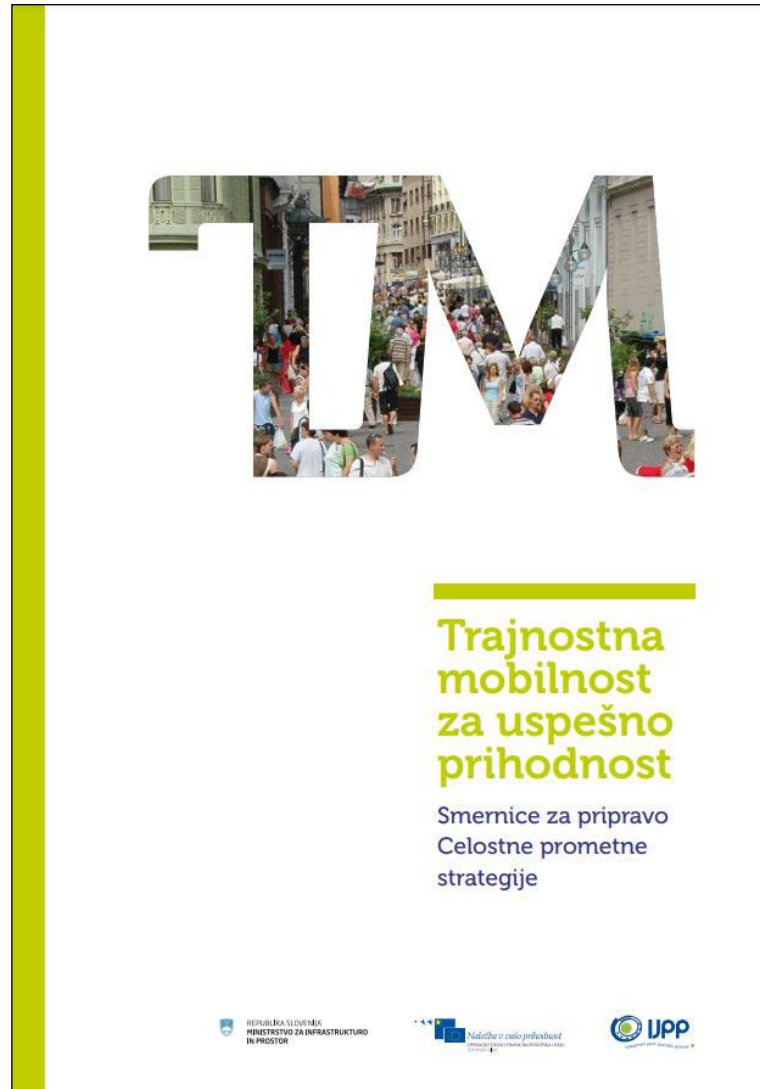
Mojca Balant, Aljaž Plevnik

Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia, Slovenia

Athens, 11. December 2024

INITIAL ACTIVITIES

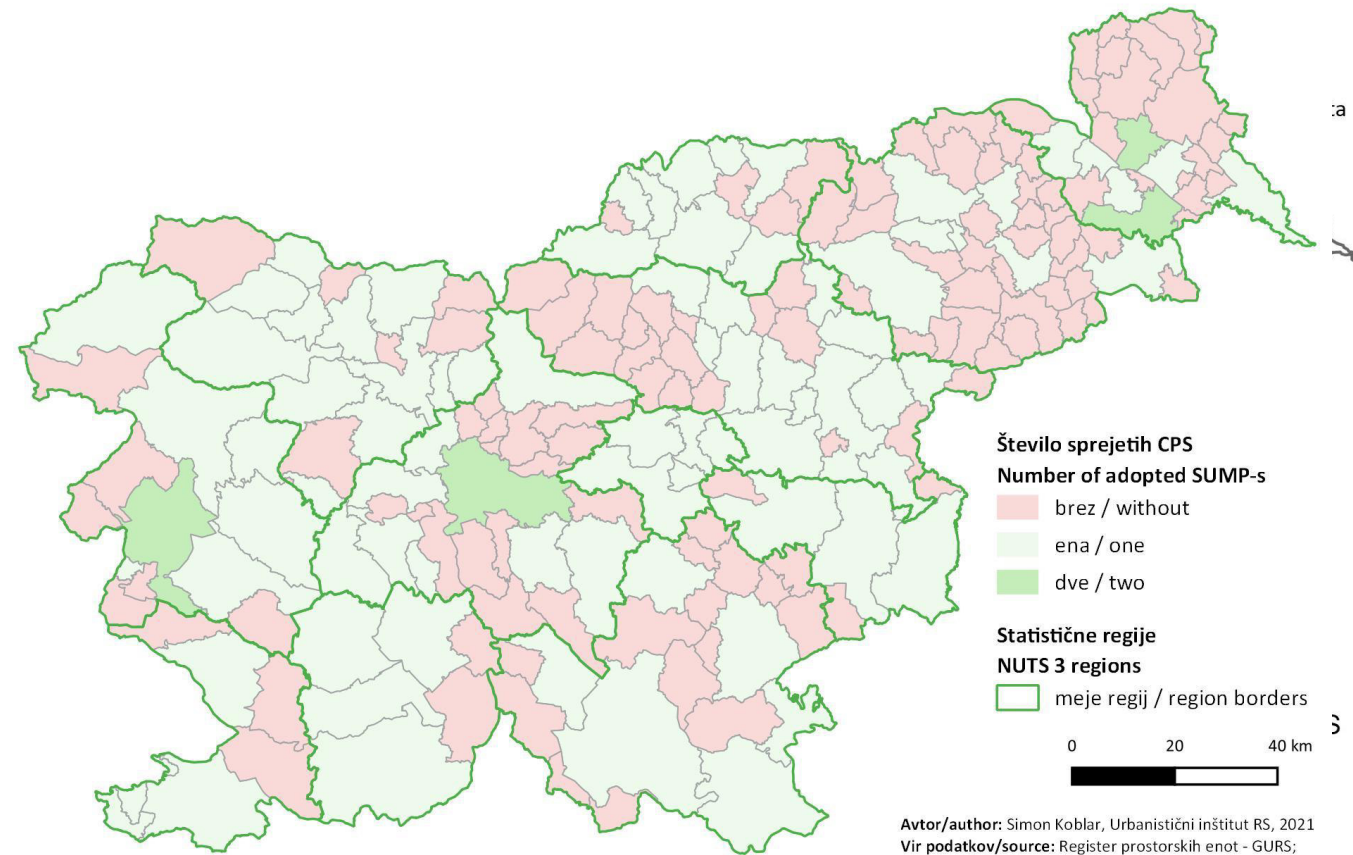
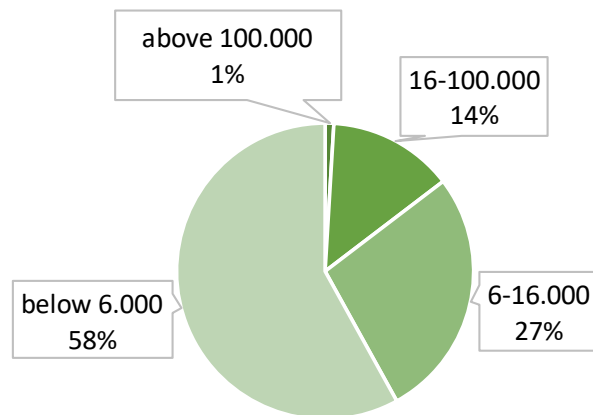
- Activation of national level support for SUMPs in 2011-2012
- 1st national SUMP Guidelines
- 1st **NSSP** in 2012 (internal document)
- Focus on local level/
City structure



SUMPs in Slovenia 2012 - 2018

- National SUMP preparation tender in 2015
- Co-financing of implementation
- SUMP development:
 - Mostly 1st SUMP generation
 - Cca. 50 % of municipalities
 - Cca. 80 % of inhabitants

Share of municipalities according to no. of inhabitants



Avtor/author: Simon Koblar, Urbanistični inštitut RS, 2021
Vir podatkov/source: Register prostorskih enot - GURS;
OpenStreetMap; Seznam občin s CPS - UIRS in MzI, 2021.

6 SUMP-s in 2014 >>> 94 in 2022

CIVITAS PROSPERITY project 2016-2019

- SUMP support from national level >> setting-up National task forces
- Renewed SI **NSSP** in 2018

Standardized structure and key elements:

- Vision
 - Objectives
 - Targets
 - Expected impacts
 - Elements
 - Action plan
- Coordination and development
 - Legislation
 - Financial and other incentives
 - Guidelines and methodology
 - Quality control, monitoring, evaluation
 - Information, education, promotion



PROSPERITY

NSSP 2018 elements – key points

- Coordination and development

At national level; active NTF; stronger intersectoral cooperation.
- Legislation

SUM planning Law from 10/2022 defining organizational and financial framework and mandatory SUMPs etc.
- Financial and other incentives

Focus on national funds; regional cooperation; SUMP as a solution for issues like air quality.
- Guidelines and methodology

Local and regional SUMP guidelines with more focus on content; topical guidelines.
- Quality control, monitoring, evaluation

Preparation process and content; impact indicators and methodology
- Information, education, promotion

National SM platform activities; National SUM planning conference; EMW

Framework for comprehensive approach

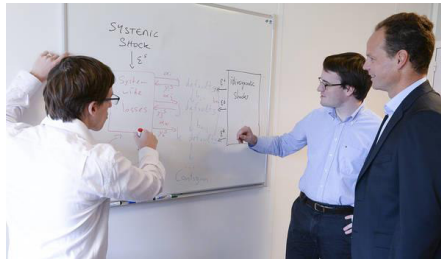
Regulation



Funding



Knowledge



National task force for SUMP



LIFE IP CARE4CLIMATE project 2019-2026

- Continuation of activities (Ministry and UIRS):
- national platform,
- NTF,
- guidelines
- Nssp update and talks of formal adoption (ongoing)
- European Mobility Week...



CARE
4CLIMATE



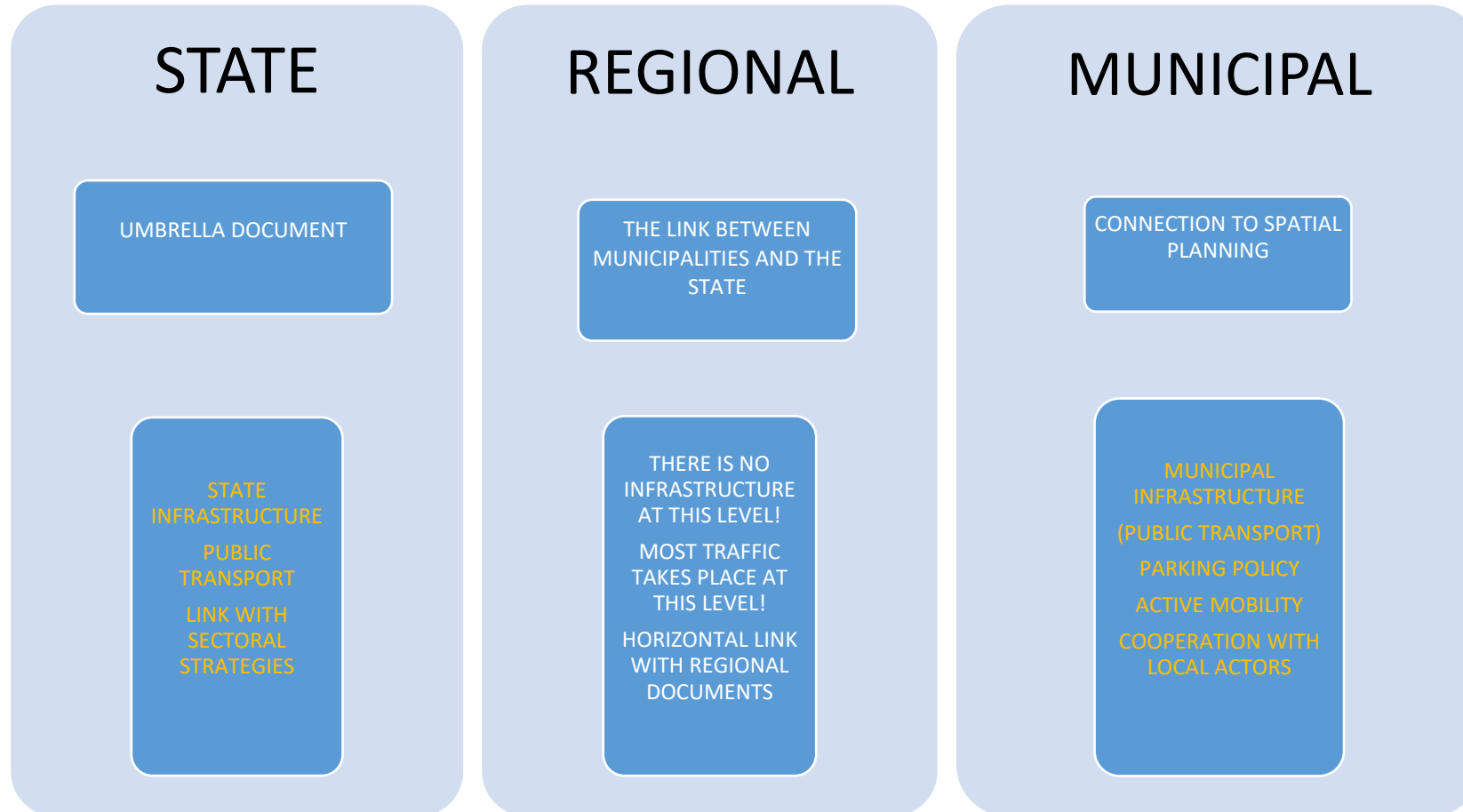
REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF THE ENVIRONMENT,
CLIMATE AND ENERGY

Comprehensive transport Planning Act - SUM planning Law

- 2022 adopted, 5 by law regulations followed
- 3 SUMP levels
- Mandatory SUMP for 12 biggest municipalities
- Recommended objectives
- Minimal SUMP preparation standards
- QA of content and implementation
- Mandatory SUMP impact indicators (for municipalities, 5 easy to measure)
- National cofinancing defined



SUMP on three levels



Revision of SUMP guidelines

- 3rd generation of guidelines
- 2012, 2021, 2023



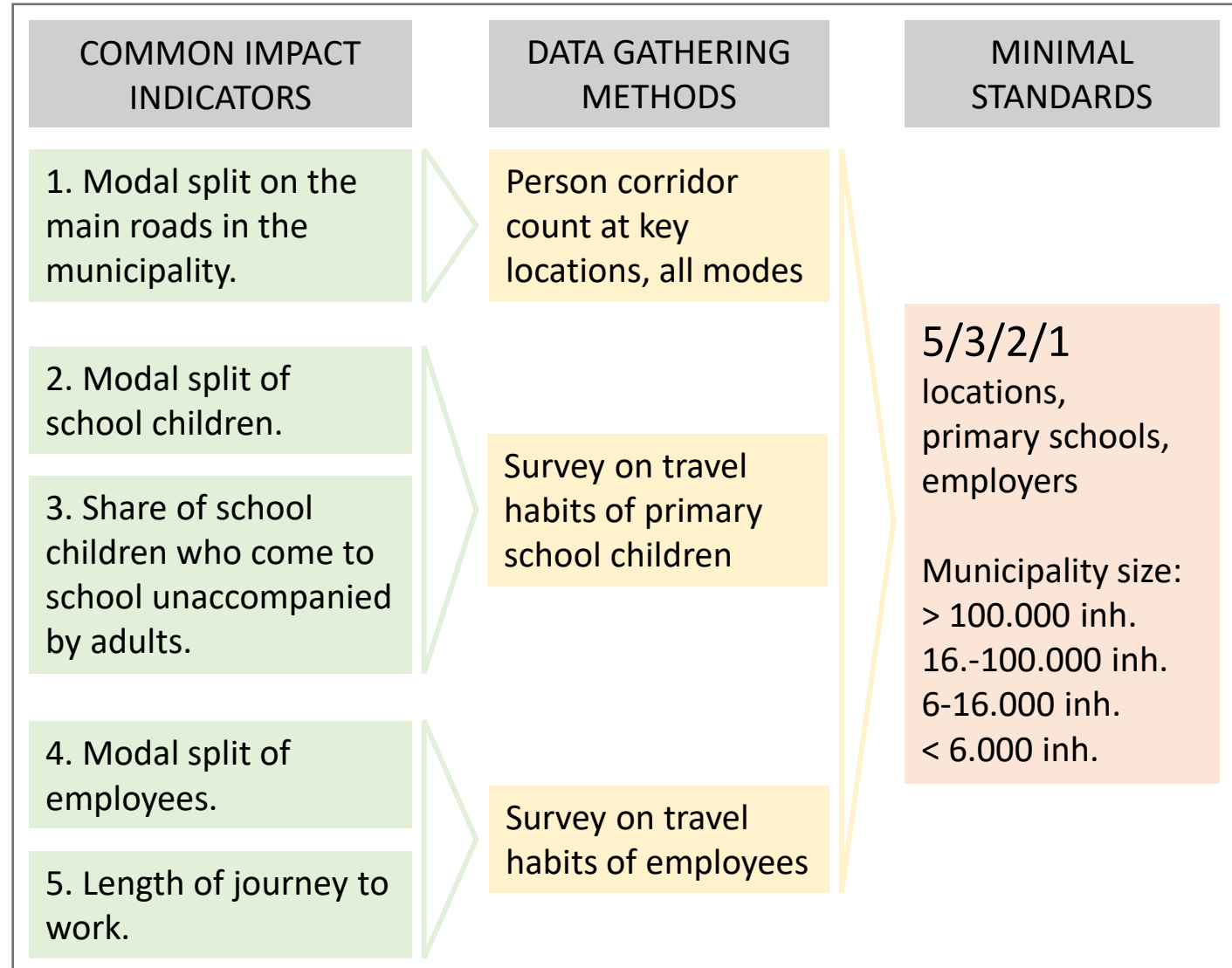
1st SUMP indicators (2017)

- The Ministry wanted an insight into the implementation effects
- Outcome indicators, not mandatory
- 3 proposed methods
- Mandatory reporting - no sanctions
- Poor and low quality response



Mandatory SUMP impact indicators (2022) – local level

- Defined by law
- Common methodology:
 - Data gathering instructions
 - Data gathering forms
 - Reporting forms
- 5 mandatory but simple impact indicators – ensuring:
 - Monitoring implementation
 - Unified and regular feedback
 - Overview of trends
- All municipalities with SUMPs



Mandatory SUMP impact indicators – regional level

6 common indicators for monitoring SUMP impacts:

- daily passenger mobility in the region;
- the volume of passenger and freight road transport in the region;
- accessibility by public passenger transport in the region;
- ownership of private cars in the region;
- CO2 emissions from transport in the region;
- particulate matters (PM 2.5 and PM 10) emissions from transport in the region.

Obligation for reporting the implementation of regional SUMPs 7 years after the adaptation of the document.

Financial incentives for the implementation of the law (cohesion funds)

Specifični cilj	Projekt / ukrep	Predvidene vsebine za sofinanciranje	Način dodeljevanja sredstev	ESRR (EU) + SLO		KS (EU) + SLO	Skupna vsota (v mio EUR)	
				VZHOD	ZAHOĐ			
RSO 3.2: Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo	Neinfrastrukturni ukrepi trajnostne mobilnosti na horizontalni ravni							
	Multimodalni prevoz (ne mestni)	OCPS, spodbude za parkirno politiko in mestno logistiko JN ministrstva za mobilnostne načrte ustanov, ozaveščanje v vrtcih, usposabljanje in promocijo na nacionalni ravni		Javni razpis, javni poziv, javno naročilo			15,886	15,886
	Multimodalni prevoz (ne mestni)	Mehke vsebine v DRR, regionalni projekti: priprava RCPS, regionalni mobilnostni centri, promocija trajnostne mobilnosti		Javni poziv (DRR)			6,471	6,471
	Infrastruktura za trajnostno mobilnost na lokalni ravni, Organizacija trajnostne mobilnosti na lokalni ravni							
	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet	ureditev postaj in postajališč JPP, preureditve infrastrukture za pešce, predvsem za dostop do šol ter postaj in postajališč JPP, vključno z napravami in ukrepi za umirjanje prometa za varnost pešcev, gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles in parkirišči za kolesa, infrastruktura prestopnih točk med različnimi oblikami mobilnosti;		Javni razpis			48,235	48,235
	Državno kolesarsko omrežje							
	Kolesarska infrastruktura	Izgradnja oz. dograditev kolesarskih povezav v okviru državnega kolesarskega omrežja, z namenom izboljšane navezave na urbana središča in predvsem na vozlišča JPP, kar bo spodbudilo multimodalnost pri opravljanju dnevnih poti od izhodišča do cilja na trajnosten način. Ukrepi bodo zajemali izgradnjo manjkajočih odsekov državnega omrežja, prednostno v okolici mest;		Javni poziv (DRR)			71,765	71,765
	SKUPAJ					142,356	142,356	
RSO 2.8: Spodbujanje trajnostne večmodalne mestne mobilnosti v okviru prehoda na gospodarstvo z ničelno stopnjo neto emisij ogljika	Infrastruktura za trajnostno mobilnost v urbanih območjih							
	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet	namenske površine za JPP in infrastruktura multimodalnih vozlišč oziroma prestopnih točk med različnimi oblikami mobilnosti; gradnja in preureditve infrastrukture za pešce, predvsem za dostop do postaj in postajališč JPP in šol, vključno z napravami in ukrepi za umirjanje prometa za varnost pešcev;		Javni poziv (CTN)	19,591	16,737		36,327
	Kolesarska infrastruktura	gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles;		Javni poziv (CTN)	12,000	9,875		21,875
	Digitalizacija mestnega prometa	uporaba inteligentnih prometnih sistemov za upravljanje večmodalne trajnostne mobilnosti; izvedba pilotnih projektov v okviru ukrepa trajnostne parkirne politike, omejevanja prometa v mestnih jedrih in spodbude za uporabo sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti		Javni poziv (CTN)	2,500	2,500		5,000
	Infrastruktura za alternativna goriva	vozila JPP na elektriko ali vodik in polnilna infrastruktura v javni lasti		Javni poziv (CTN)	2,500	2,500		5,000
	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)							
	Vozni park za okolju prijazen mestni promet	vozila JPP na elektriko ali vodik		Javni poziv (CTN)	5,000	5,000		10,000
	Infrastruktura za alternativna goriva	polnilna infrastruktura v javni lasti		Javni poziv (CTN)	5,000	5,000		10,000
	SKUPAJ				46,591	41,612		88,202
						SKUPAJ	230,558	

SUMP implementation



Quality assessment of SUMP

- External audits contracted by the ministry
- Assessing the document twice, before measures are defined and before the adaptation of the document
- SUMP quality control tool



National guidelines for local and regional SUMPs

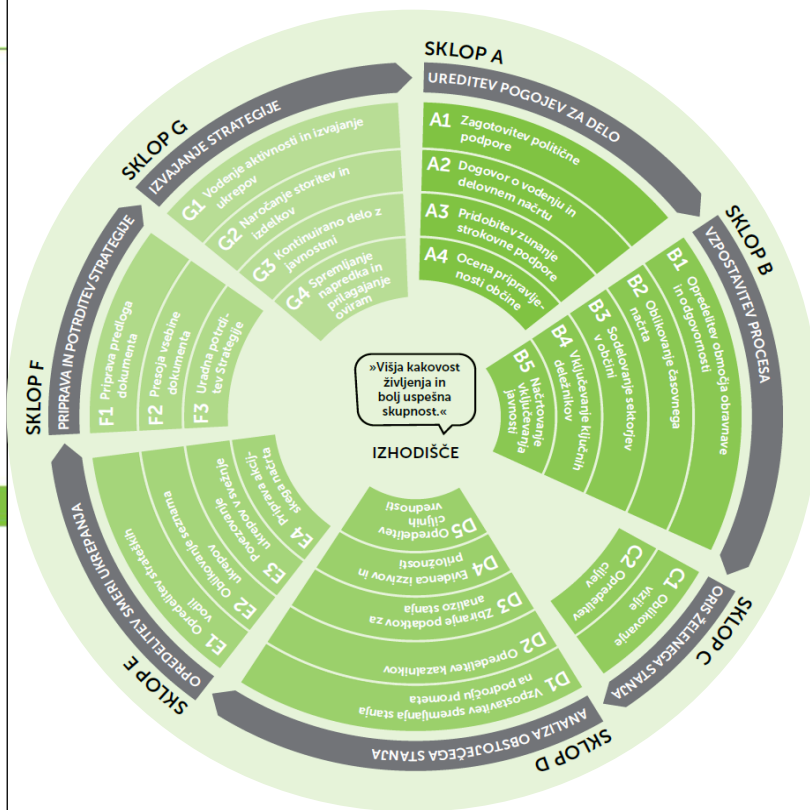
Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti

Zbirka nacionalnih usmeritev
na področju trajnostne mobilnosti

Potovali
bomo
udobneje,
živeli bomo
bolje

Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

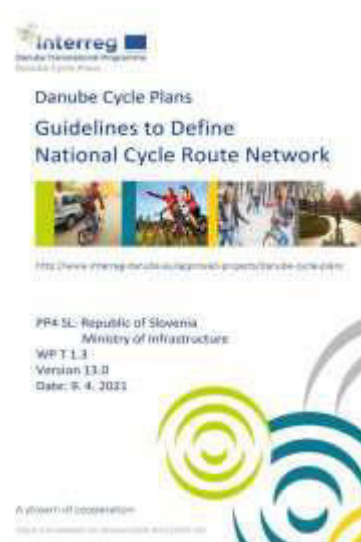
Prenovljena izdaja, usklajena
z novo zakonodajo



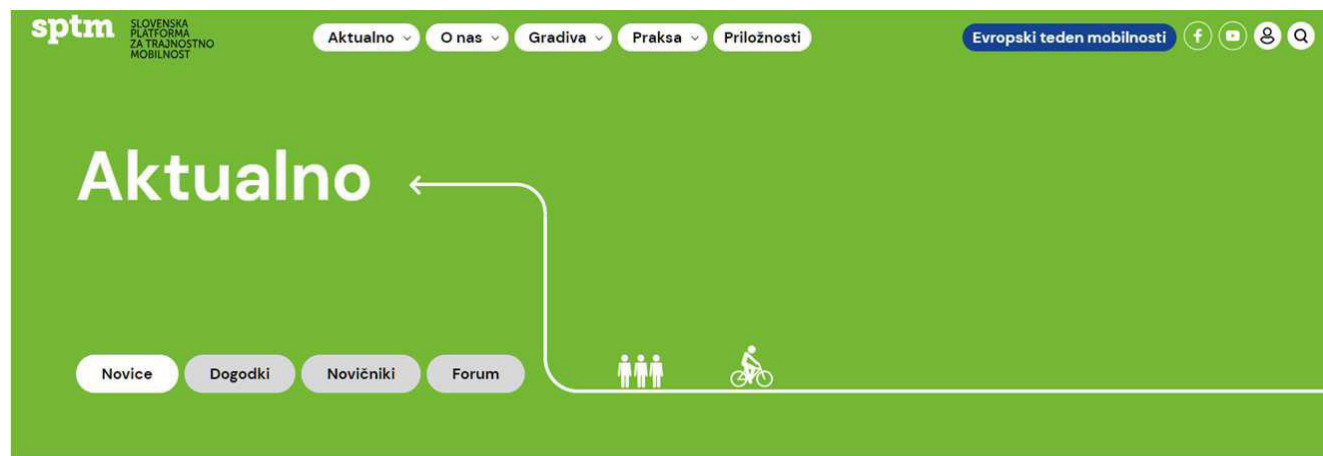
Uspešna
prihodnost
v odlično
povezani
regiji

Nacionalne smernice
za pripravo regionalne
celostne prometne
strategije

SUMP topical guidelines



National Platform for sustainable mobility



Vse novice

FILTRIRAJ - Leto - - Mesec -



Odpрте so prijave na prvo usposabljanje za presojevalce kakovosti CPS

Vabimo vas na usposabljanje za presojevalce kakovosti vsebine celostnih prometnih strategij, ki bo



2. Nacionalna kolesarska konferenca se je v torek zaključila v Celju

V Narodnem domu Celje je 12. in 13. junija potekala 2. nacionalna kolesarska konferenca v organizaciji Ministrstva za okolje, podnebje in energijo v sodelovanju z Ministrstvom za zdravje in Mestno



Uspešno zaključen pomladni del nacionalne pobude Polni zagona kolesarimo v službo

V sklopu pobude Polni zagona kolesarimo v službo se je v mesecu dni aktiviralo 1218 posameznikov iz 50,5

National observatory:

- Under development
- Local and national data

National conference on SUM planning



Future plans

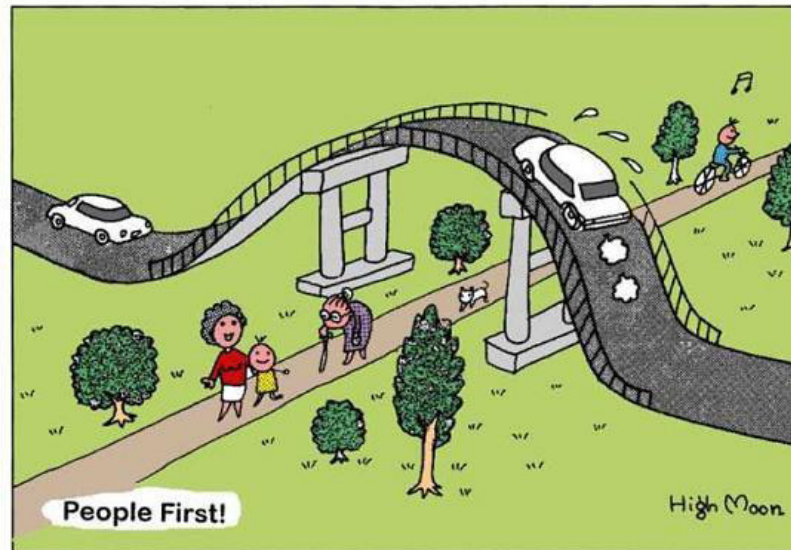
- 2nd generation of local-municipal SUMP.
 - Regional SUMP guidelines, SUMP and coordinators.
 - National SUMP.
 - National SUMP observatory.
 - NSSP update.
- ? The structure of NSSP regarding TEN-T regulation (urban nodes).
- ? FUO of the urban node (methodology, responsibilities...).



REPUBLIC OF SLOVENIA
MINISTRY OF THE ENVIRONMENT, CLIMATE AND ENERGY

Thank you for your attention

Polona Demšar Mitrovič, M.Phil.
Ministry of the Environment, Climate and Energy
Transport Policy Directorate
Langusova ulica 4
1000 Ljubljana, Slovenia
00 386 1 478 8248
polona.demsar-mitrovic@gov.si



Note: From now on, city planning should be people-friendly.