

On line National SUMP platform

Department of Sustainable Urban Mobility
Directorate of Transport Development
Ministry of Infrastructure and Transport
g.chronopoulos@yme.gov.gr





online National SUMP platform – article 10 L.4784/2021 – M.D. 69559/2024

in-house development (MoIT)

Mrs Maria Papageorgiou

Department of Applications & Information Technologies Services Support
Information Technologies & Electronic Systems Support Authority

<https://svak.yme.gov.gr>

With the collaboration of

Department of Sustainable Urban Mobility
Directorate of Transport Development

Mrs Evangelia Stavropoulou (Head)
Mrs Persefoni Pantermaraki
Miss Christina Palaiologou
Mr Yiorgos Chronopoulos
Mr Yiorgos Zygogiorgos

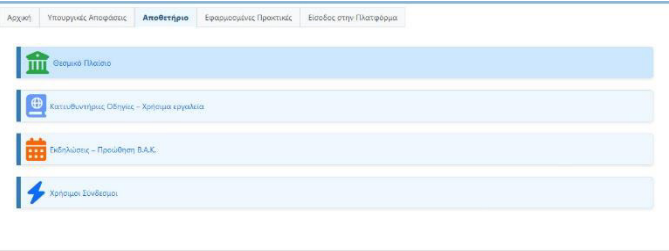




online National SUMP platform

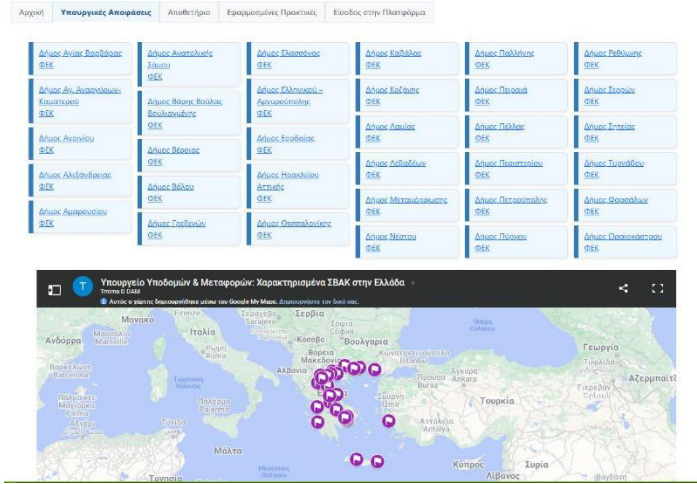
Web Portal

Ministerial Decisions
Local Authorities’ plan meets Law requirements /
procedure – designated as SUMP



Repository
Laws
Guidelines, Useful Tools
Events

Measures and practices implemented
(submitted by Local Authorities, Universities e.t.c.) -
added value





*local authorities completed phases
A (preparation) & B (development)*

submit the **“SUMP Cycle Report”**
template embedded in SUMP Law

MoIT SUMP Unit

examines procedures taken place
marks deficiencies for corrective actions, if needed

suggests the issue of a ministerial decision
if the plan meets Law requirements /
procedure

- Online step by step “SUMP Cycle Report” submission

- Comments for corrective actions



Online step by step “SUMP Cycle Report” submission

- SUMP Workgroup info
- SUMP measures area
- Vision, Scenarios, public consultations

ΦΑΣΗ Β' - ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

2.3 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης

Τίτλος Σεναρίου	Περιγραφή Σεναρίου	Κατάσταση σε 5 Έτος 2027	Κατάσταση σε 10 Έτος 2032	Κατάσταση σε Έπλεξ	Κατάσταση σε Έπλεξ
Σενάριο 0 - Σενάριο απραξίας (do nothing)	Στο σενάριο απραξίας δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των παρατηρούμενων τάσεων	Στο σενάριο απραξίας δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των	Στο σενάριο απραξίας δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των		
Σενάριο 1: Διασφάλιση της προσιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων	Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εστιάζει τη διασφάλιση της προσιμότητας με	Σενάριο 1: Διασφάλιση της προσιμότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία ιδιωτικών	Επέκταση του οδικού δικτύου και διάνοξη νέων οδών. • Βελτίωση κρίσιμων		
Σενάριο 2: Ενίσχυση συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών και ευρεία χρήση ΤΠΕ	Το δεύτερο εναλλακτικό σενάριο θέτει στο επίκεντρο την αναβάθμιση του συστήματος των δημοσίων	Να αυξηθεί το μερίδιο των ΜΜΜ με την αναβάθμιση του συστήματος δημοσίων	Διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου για την αποδοτικότερη ένταξη των δημοσίων		
Σενάριο 3: Ενίσχυση ήπιων μορφών μετακίνησης και απομάκρυνση του ΙΚ αυτοκινήτου από περιοχή	Το τρίτο εναλλακτικό σενάριο έχει σαν στόχο την εξυπηρέτηση κατά απόλυτη προτεραιότητα των	Να επιτευχθεί σταδιακή αλλαγή της νοοτροπίας των μετακινούμενων προς όφελος των	Κατασκευή εκ νέου ή βελτίωση ήδη υπάρχοντων οδών ημιμαζών Στάδια 25		

4.1 Όριο περιοχής παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ.
4.2 Ζώνες λήψης στην περιοχή παρέμβασης

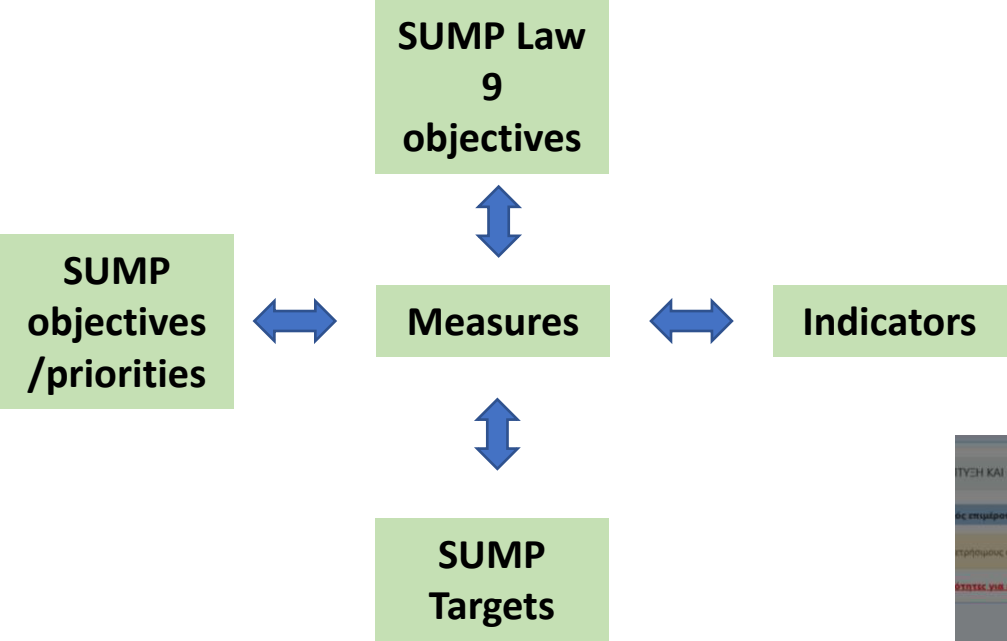
Παρακαλούμε να πατήσετε μόνο τις Πανοραμικές Παράψεις

Αφού πατήσετε όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες στην χάρτη, πατήστε στην ΠΑΡΑΝΟΗΘΗ ΑΝΤΙΣΤ.

Όνομα Περιοχής	Περιγραφή
p1	Δήμος Παγγαίου



Online step by step “SUMP Cycle Report” submission



The screenshot displays the online platform for submitting SUMP Cycle Reports. It includes a sidebar with navigation options, a main content area with text and instructions, and a table for entering data. A pop-up window titled "Επιλογή Προτεραιότητας (Μπορείτε να επιλέξετε πάνω από μια)" is visible, showing a list of priorities with checkboxes.

Επιλογή Προτεραιότητας (Μπορείτε να επιλέξετε πάνω από μια)

- ☒ 1. Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο
- ☐ 2. Βελτίωση της προσβασιμότητας, ιδίως των πιο ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, με νέες μορφές μετακίνησης και τεχνολογίες στις υπηρεσίες και παροχές του ανθρωπογενούς και φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου
- ☐ 3. Αναδείξη και προστασία του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου

Table Data (Excerpt):

Στόχος	Προτεραιότητες	Μονάδα μέτρησης	Τιμή Βάσης/ Χρόνος	1.Τιμή Στόχου/ Χρόνος	2.Τιμή Στόχου/ Χρόνος	3.Τιμή Στόχου/ Χρόνος
1.1 Βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής των οχημάτων.	Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο	Αριθμός οχημάτων	3	15	32	Ετος
1.2 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και αποδοτικότερη και οικονομικότερη	Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο	Αριθμός ΙΧ οχημάτων	305	250	200	Ετος
1.7 Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο	Έτησιος αριθμός ατυχημάτων	0,41	0,2	0	Ετος
2.1 Διευκόλυνση ενός περιβάλλοντος προσβασιμότητας από όλους τους πολίτες	Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με ΙΧ αυτοκίνητο	Ποσοστό επί του πληθυσμού	20%	50%	80%	Ετος



NEXT STEPS... online

- Monitoring SUMPs – progress report biennial submission
 - Database/Registry of Local Authorities SUMP Contact Points
 - Statistical Reports
-
- New Layer/expansion – Urban Nodes data – TEN-Tec Portal

Thank you



10.12.2024

NSSP in presence Workshop - Athens



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND TRANSPORT