

NSSP - Greece

On line National SUMP platform



Yiorgos Chronopoulos

Department of Sustainable Urban Mobility
Directorate of Transport Development
Ministry of Infrastructure and Transport
g.chronopoulos@yme.gov.gr



Online National SUMP Platform - Gr



online National SUMP platform – article 10 L.4784/2021 – M.D. 69559/2024

in-house development (MoIT)

Mrs Maria Papageorgiou

Department of Applications & Information Technologies Services Support
Information Technologies & Electronic Systems Support Authority

With the collaboration of

Department of Sustainable Urban Mobility
Directorate of Transport Development

Mrs Evangelia Stavropoulou (Head)
Mrs Persefoni Pantermaraki
Miss Christina Palaiologou
Mr Yiorgos Chronopoulos
Mr Yiorgos Zygogiorgos

<https://svak.yme.gov.gr>

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.)

Αρχική | Υπουργικές Αποφάσεις | Αποθετήριο | Εφαρμοσμένες Πρακτικές | Είσοδος στην Πλατφόρμα

«Ηλεκτρονική Πλατφόρμα για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Η.Π.Σ.Β.Α.Κ.)»

Δημιουργήθηκε από το Τμήμα Υποστήριξης Εφαρμογών και Υπηρεσιών Πληροφορικής της Υπηρεσίας Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Δ5), σε συνεργασία με το Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας της Διεύθυνσης Ανάπτυξης Μεταφορών (Δ29) του ίδιου Υπουργείου.

Η δημιουργία της προβλέπεται από το άρθρο 11 του ν.4784/2021 (ΦΕΚ 40/Α/16.03.2021) και η διαδικασία δημιουργίας, ανάπτυξης λειτουργίας και συντήρησης της καθώς και κάθε άλλο σχετικό με αυτή θέμα καθορίζονται από την ΚΥΑ υπ' αριθ. 69559/19.03.2024 (ΦΕΚ 1735/Β/19.03.2024).

Εκτός της είναι να αποτελεί την εθνική κεντρική βάση δεδομένων για τα ΣΒΑΚ συμβάλλοντας στη διαμόρφωση πολιτικών για την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και εξυπηρετώντας τον σκοπό της επικοινωνίας για ενημέρωση και ανταλλαγή εφαρμοσμένων πρακτικών υλοποίησης μέτρων ΣΒΑΚ στην Ελλάδα.

Σε αυτήν καταχωρίζονται αναφορές κύκλου ΣΒΑΚ, το ΣΒΑΚ που έχει καταρτιστεί, οι εκθέσεις προόδου, το επικαιροποιημένο κάθε φορά σχέδιο δράσης και κάθε είδους πληροφορία ή στοιχεία σχετικά με το ΣΒΑΚ.

Επίσης, παραλαμβάνει χρήσιμα εργαλεία με προτεινόμενα μέτρα για την εξυπηρέτηση των ορατών του ΣΒΑΚ, σύστημα στόσεων και δείκτην παρακολούθησης **εδαφομετρικές πρακτικές υλοποίησης μέτρων - αποδοτικές** πληροφοριακού υλικού για τα ΣΒΑΚ καθώς και σχετικά νέα ανακοινώσεις.

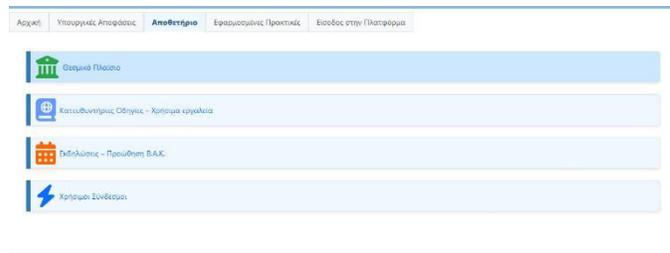


online National SUMP platform

Web Portal

Ministerial Decisions

Local Authorities' plan meets Law requirements / procedure – designated as SUMP



Repository

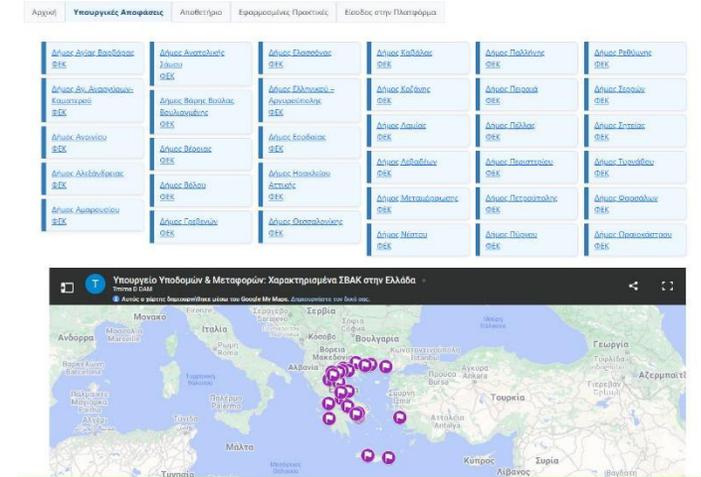
Laws

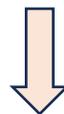
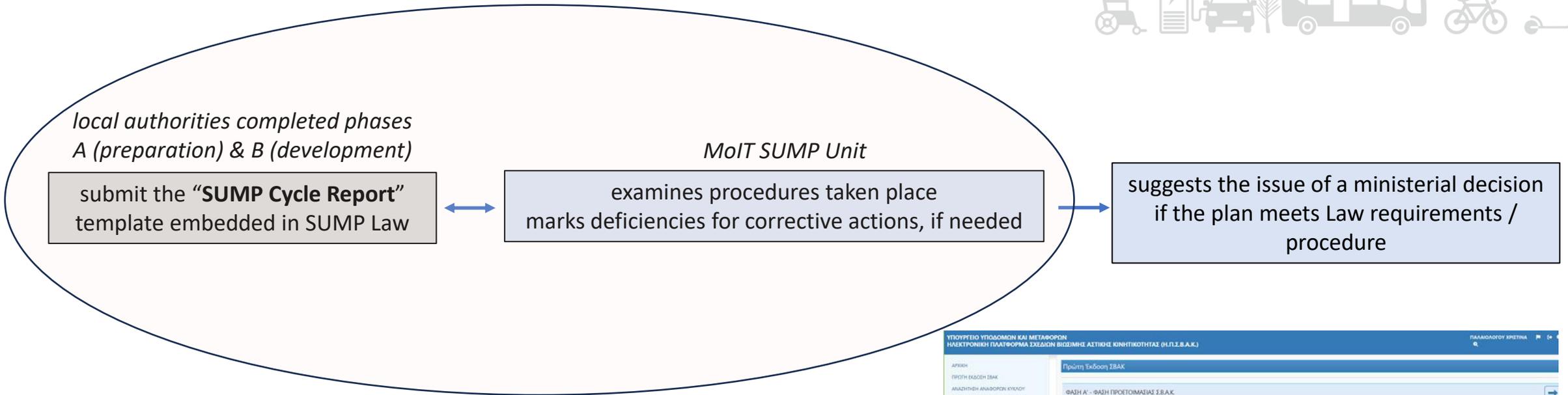
Guidelines, Useful Tools

Events

Measures and practices implemented

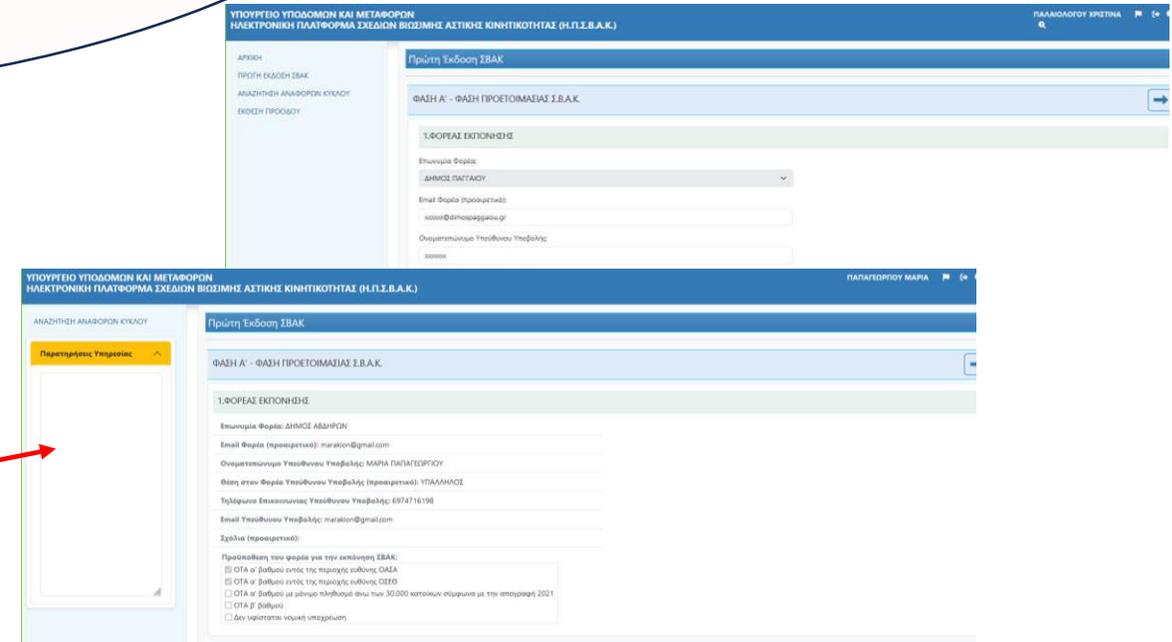
(submitted by Local Authorities, Universities e.t.c.) - added value





- Online step by step “SUMP Cycle Report” submission

- Comments for corrective actions





Online step by step “SUMP Cycle Report” submission

- SUMP Workgroup info
- SUMP measures area
- Vision, Scenarios, public consultations

ΦΑΣΗ Β' - ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ.

ΣΤΑΔΙΟ 2: ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΕΝΑΡΙΩΝ

2.3 Σενάρια για την κινητικότητα στην περιοχή περιβάλλοντος

Τίτλος Σεναρίου	Περιγραφή Σεναρίου	Κατάσταση σε 5 Έτος 2027	Κατάσταση σε 10 Έτος 2032	Κατάσταση σε Έπιλεξ	Κατάσταση σε Έπιλεξ
Σενάριο 0 - Σενάριο απροβλεπτό (do nothing)	Στο σενάριο απροβλεπτό δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των παρατηρούμενων τάσεων	Στο σενάριο απροβλεπτό δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των	Στο σενάριο απροβλεπτό δεν υπάρχουν στόχοι και παρεμβάσεις αλλαγής των		
Σενάριο 1: Διασφάλιση της προσαρμοστικότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία ιδιωτικών μηχανοκίνητων μέσων	Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εστιάζει τη διασφάλιση της προσαρμοστικότητας με	Σενάριο 1: Διασφάλιση της προσαρμοστικότητας με επίκεντρο την κυκλοφορία ιδιωτικών	Επίτευξη του οδικού δικτύου και διάσχιση νέων οδών. • Βελτίωση κρίσεων		
Σενάριο 2: Ενίσχυση συστήματος δημοσίων συγκοινωνιών και ευρεία χρήση ΤΠΕ	Το δεύτερο εναλλακτικό σενάριο θέτει στο επίκεντρο την αναβάθμιση του συστήματος των δημοσίων	Να αυξηθεί το μερίδιο των ΜΜΜ με την αναβάθμιση του συστήματος δημοσίων	Διαμόρφωση του κοινόχρηστου χώρου για την αποδοτικότερη ένταξη των δημοσίων		
Σενάριο 3: Ενίσχυση ήπιων μορφών μετακίνησης και απομείωση του ΙΚ αυτοκινήτου από περιοχή	Το τρίτο εναλλακτικό σενάριο έχει σαν στόχο την εξυπηρέτηση κατά απόλυτη προτεραιότητα των	Να επιτευχθεί σταδιακή αλλαγή της νοοτροπίας των μετακινούμενων προς όφελος των	Κατασκευή εκ νέου ή βελτίωση ήδη υπάρχοντων οδικών τμημάτων Σελίδα 25		

4.1 Όριο περιοχής περιβάλλοντος του Σ.Β.Α.Κ.
4.2 Ζώνες λήψης στην περιοχή περιβάλλοντος

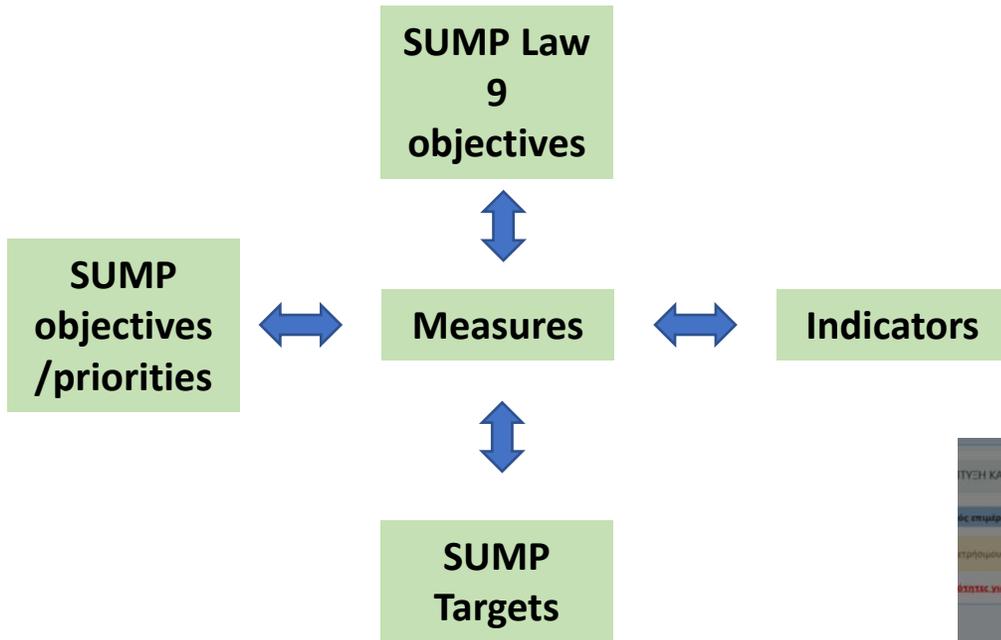
Παρακαλούμε να ορίσετε μόνο τις Περιοχές Περιβάλλοντος

Αφού ορίσετε όλες τις απαιτούμενες περιοχές στην χάρτη, πατήστε στην πλοήγηση αντίστοιχα.

Όνομα Περιοχής	Περιγραφή
p1	Δήμος Παγγαίου



Online step by step "SUMP Cycle Report" submission



3.3. Διερεύνηση τήλεως οικιστικών οχημάτων και προτεραιοτήτων

Αναγράφεται το αναμενόμενο στην ενότητα 3.1. Στην περίπτωση που μετά την υποβολή αρχικών και απεικόνισης, τροποποιηθούν το αρχικό κενό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. με κάποιο επείγουσας και παραρτήματα εκ νέου το τεχνικό κενό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. τα προβλήματα που επιλύονται με επιμέτρηση του Σ.Β.Α.Κ. Επιλέξτε και αναφέρετε ο ενεργός σταθμός της υποστολής του Σ.Β.Α.Κ. με την αναστολή τους (π.χ. 1) της παρ.2 της Φύλαξης Αυτοκινήτων του άρθρου 7).

Συμπεριλάβετε τις τήλεως προτεραιότητες με τους σκοπούς του Σ.Β.Α.Κ. όπως είναι παραρτήματα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του Ν.4784/2021. Για κάθε προτεραιότητα μετρήστε με επιμέτρηση παραρτήματα από έναν σκοπό.

Τήλεως Κενό Όραμα - Τίτλος (συμπληρώνεται αυτόματα με τον Τίτλο του Αρχικού Οράματος)
 «Εξασφάλιση της υψηλής ενδογενούς κινητικότητας και εξοπλισμός για όλους τους κατοίκους του Δήμου Παγγαίου και ανάδειξη του ως βιώσιμου τουριστικού προορισμού με παροχή ενδογενών ει»

Επιλέξτε σκοπούς για κάθε προτεραιότητα.

ΑΑ Προτεραιότητες:

1. Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με Ι.Χ. αυτοκίνητο

ΑΑ Προτεραιότητες:

2. Βελτίωση της προσβασιμότητας, ιδίως των πιο ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, με νέες μορφές μετακίνησης και τεχνολογίες στις υπηρεσίες και παροχής του ανθρώπινους και φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου

ΑΑ Προτεραιότητες:

3. Ανάδειξη και προστασία του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου

Επιλέξτε Προτεραιότητες για κάθε Στόχο.

Στόχος	Προτεραιότητες	Μονάδα μέτρησης	Τμή Βάσης/ Χρόνος	1.Τμή Στόχου/ Χρόνος	2.Τμή Στόχου/ Χρόνος	3.Τμή Στόχου/ Χρόνος
1.1 Βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής των οχημάτων.	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Αριθμός στα	3	15	32	Ετος
1.2 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και αποδοτικότερη και οικονομικότερη	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Αριθμός ΙΧ ο	305	250	200	Ετος
1.1 Βελτιστοποίηση της κυκλοφοριακής ροής των οχημάτων.	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Αριθμός ΙΧ ο	305	250	200	Ετος
1.2 Μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και αποδοτικότερη και οικονομικότερη	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Αριθμός ΙΧ ο	305	250	200	Ετος
1.7 Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Έτησος αριθ	0,41	0,2	0	Ετος
2.1 Διοργάνωση ενός περιβάλλοντος προσβάσιμου από όλους τους πολίτες	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Ποσοστό οικ	20%	50%	80%	Ετος
2.2 Προώθηση νέων μορφών μετακίνησης με αξιοποίηση της γεωμορφολογίας του	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Ποσοστό οικ	20%	50%	80%	Ετος
2.1 Διοργάνωση ενός περιβάλλοντος	Επιλέξτε Προτεραιότητες	Ποσοστό οικ	0	2	4	Ετος

Επιλογή Προτεραιότητας (Μπορείτε να επιλέξετε πάνω από μια)

1. Ενίσχυση της βιωσιμότητας και της αποδοτικότητας των μετακινήσεων με Ι.Χ. αυτοκίνητο

2. Βελτίωση της προσβασιμότητας, ιδίως των πιο ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού, με νέες μορφές μετακίνησης και τεχνολογίες στις υπηρεσίες και παροχής του ανθρώπινους και φυσικού περιβάλλοντος του Δήμου

3. Ανάδειξη και προστασία του αστικού περιβάλλοντος και του δημόσιου χώρου



NEXT STEPS... online

- Monitoring SUMPs – progress report biennial submission
- Database/Registry of Local Authorities SUMP Contact Points
- Statistical Reports

- New Layer/expansion – Urban Nodes data – TEN-Tec Portal

Thank you



10.12.2024

NSSP in presence Workshop - Athens



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF INFRASTRUCTURE
AND TRANSPORT